
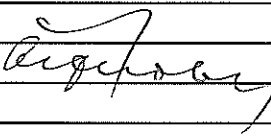


OPTIMA spol. s r.o.

PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

SEZNAM PŘÍLOH

C.2.1	Technická zpráva	
C.2.2	Situace	1 : 1000
C.2.3	Vzorový příčný řez	1 : 50
C.2.4	Podélný profil	1 : 1000/100
C.2.5	Příčné řezy	1 : 100
C.2.6	Rozpočet s výkazem výměr	

Kreslil:			 OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žižkova 738, 566 01 Vysoké Mýto Tel.: 465420911	
Zpracoval:	Šejnoha J.			
Zodp.projektant:	Šejnoha J.			
Technická kontrola:	Ing. Shejbal B.			
Hlavní projektant:	Ing. Shejbal B.			
Kraj: Pardubický	Okres:	Obec: Česká Třebová		
Investor: STÁTNÍ POZEMKOVÝ ÚŘAD, MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ			Stupeň:	DSP
REALIZACE SPOLEČNÝCH ZAŘÍZENÍ V K. Ú. PARNÍK - CESTA 1 A 5 Objekt SO 102 CESTY ÚSEK A KM 1.17630 – 1.204 A ÚSEK B			Arch. č.:	3535
			Zak. č.:	4207-16-3
			Datum	02/2018
			Formát:	A4
Obsah:			Měřítko:	Č. výkresu:
TECHNICKÁ ZPRÁVA				C.2.1

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník
cesta 1 a 5
SO 102
mosty a inženýrské konstrukce
ČKAIT - 0700316*

Telefon : 465 420 911
e-mail : info@optima-vm.cz
IČO : 150 307 09
DIČ : CZ 150 307 09
Předmět podnikání : Projektová činnost ve výstavbě
Datová schránka : u2j6wf7

Podzhotovitelé

Zaměření staveniště : Geodézie CINDR, s.r.o.
Hýlova 1221
560 02 Česká Třebová
Kontaktní osoba: Ing. Miloslav Cindr
Telefon : 465 323 099, 739 420 210
E-mail : info@geodezie-dcp.cz
IČO : 02967723
DIČ : CZ 02967723
Datová schránka : 3c6hwcb
Předmět podnikání : Výkon zeměměřických činností

Geotechnický průzkum : Ing. Petr Čihák
Vysokomýtská 716
565 01 Choceň
Telefon : 465 472 958
E-mail : ing.cihak@seznam.cz
IČO : 464 44 483
Předmět podnikání : Inženýrská geologie

b) Stručný technický popis

Staveniště navrhovaných polních cest se nachází Na severním okraji města Česká Třebová. Na začátku úpravy je polní cesta úsek A napojena u polního letiště na stávající obslužnou komunikaci s krytem z asfaltového betonu. Konec úpravy se předpokládá za stávajícím propustkem napojením na stávající lesní cestu se šterkovým krytem. Celková délka úpravy vychází 1.204 km. Investorem této polní cesty mezi km 0.000 – 1.17630 je Státní pozemkový úřad v Ústí nad Orlicí a investorem zbytku trasy mezi km 1,17630 – 1.204 a cesty – úseku B bude Město Česká Třebová. Podle ČSN 73 6109 se jedná o hlavní jednopruhovou polní cestu kategorie P 4,0/30. Šířka koruny se předpokládá 4.00 m a návrhová rychlost 30 km/h. Šířka jízdního pásu bude 3.0 m a šířka oboustranných zpevněných krajnic 0.25 m.

V km 1.06438 navazuje na tuto polní cestu komunikace úsek B, který probíhá podél zahrádkářské kolonie k chatě Florián. Šířka koruny je navržena 3,50 m a šířka oboustranných krajnic je 0.25 m. Návrhová rychlost se uvažuje 20 km/h. Jedná se vedlejší jednopruhovou komunikaci kategorie P 3,5/20. Celková délka této polní cesty vychází 159.86 m. Investorem této komunikace je Město Česká Třebová.

Stávající polní cesta je v šířce cca 2.50 - 3.00 m částečně zpevněna štetem a šterkem. Na krajnicích je nános bláta a na vozovce jsou vyjeté koleje a výtluky. Směrové uspořádání navrhované polní cesty bude zachováno. Změna směru trasy je navržena prostými kružnicovými oblouky o poloměru 50 – 250 m. Základní vytyčovací údaje směrových oblouků jsou uvedeny na situaci v měřítku 1 : 1000.

Podle zpracovaného podélného profilu v měřítku 1 : 1000/100 vychází podélný sklon v roz-

mezi 1.60 – 10.90 % . Vyduté a vypuklé lomy nivelety se zaoblí parabolickými oblouky, které mají poloměr oskulační kružnice 50 – 250 m. Lomy nivelety , u kterých vychází maximální vzepětí ve vrcholu výškového oblouku menší než 30 mm, není nutné zaoblovat.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro vypracování dokumentace pro stavební povolení byly tyto podklady:

- katastrální mapa
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest
- požadavky investora stavby
- situační a výškopisné zaměření staveniště od Geodézie CINDR, s.r.o.
- geotechnický průzkum od Ing. Petra Čiháka z Chocně
- vyjádření správců podzemních sítí a dotčených organizací
- komplexní pozemkové úpravy

Poloha podzemních vedení je zakreslena na situaci stavby v měřítku 1 : 1000 podle podkladů poskytnutých jejich provozovateli. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení polohy v terénu a případně ověřit jejich polohu ručně kopanými sondami.

d) Vztahy komunikace k ostatním objektům stavby

Společnost ČEZ, a.s. plánuje pod projektovanou polní cestou úsekem A cca mezi km 0.610 – 1.070 a podél pravé strany - úseku B položit kabelové vedení VN a NN do zahrádkářské kolonie. Kabelové vedení je nutné položit do dostatečné hloubky tak, aby výstražná fólie byla pod sanovanou vrstvou navrženou geologem. Při stavbě vedení VN a NN bude třeba dodržet TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách podzemních komunikací.

Pokládku kabelů navrhujeme uskutečnit současně se zemními pracemi na polní cestě.

e) Návrh zpevněných ploch

Novou vozovku polní cesty navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení v tomto složení: Konstrukce vozovky se předpokládá v tomto složení:

- 40 mm asfaltový beton ACO 11
- spojovací postřik
- 70 mm asfaltový beton ACP 16+
- 150 mm šterkodrt'
- 200 mm šterkopísek

Příčný sklon komunikace je jednostranný 2.5 % a zemní pláň 3 % . Svahy zemního tělesa se upraví do sklonu min. 1 : 1.5 – 1 : 2 a potom budou ohumusovány v tl. 100 mm a osety travou. Konstrukce vozovky polní cesty byla navržena podle Katalogu vozovek polních cest – změny č. 2 a jedná se o katalogový list č. PN 502.

Navržená vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení V a optimální modul přetvárnosti podloží zeminy se uvažuje min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$. Únosnost podmíněčně vhodných zemin na zemní pláni navrhujeme zlepšit v tl. 350 – 450 mm příměsí hydraulických pojiv. Vhodnou zlepšující příměs představuje použití 1.5 – 2.5 % nehašeného vápna CaO. Na takto zpevněné a výrazně homogenizované podloží je potom možné ukládat konstrukční vrstvy nové vozovky polní cesty.

Oboustranné krajnice š. 0.25 m budou zpevněny vyfrézovaným materiálem tl. 110 mm.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Navrhovaná polní cesta jsou příčným sklonem 2.5 % vyspádovány na přilehlý travnatý pás, kde budou srážkové vody vsakovat.

Odvodnění zemní pláně se předpokládá podélnou drenáží z PVC DN 150 mm napojenou na podélnou drenáž podél polní cesty – úseku A. Projektovaná polní cesta – úsek B je příčným sklonem vyspádována na levou stranu, kde budou v travnatém pásu srážkové vody vsakovat.

Vodní režim podloží obou úseků polních cest A,B lze hodnotit jako příznivý (difúzní). Méně příznivý vodní režim (pendulární) se může vyskytovat pouze v údolní nivě Lhoteckého potočka, zejména potom v okolí trubního propustku v km 1.178.

g) Dopravní značení

Na stávající polní cestě se svislé dopravní značení nenachází. S novým vodorovným nebo svislým dopravním značením se v dokumentaci pro stavební povolení nepočítá.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací je nutné dodržovat stanovené podmínky dané jejich správci. V blízkosti podzemních vedení nepoužívat mechanizační prostředky.

i) Vazba na technologické vybavení

Navrhovaná stavba lesní cesty nemá vazbu na technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Návrh konstrukce vozovky byl proveden podle Katalogu vozovek polních cest. Navržená vozovka vyhovuje třídě dopravního zatížení V a optimální modul přetvárnosti podloží zeminy se uvažuje min. $E_{\text{def},2} = 30 \text{ Mpa}$.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Místa pro přecházení a sjezdy

Místa pro přecházení a sjezdy nejsou navrženy.

Výkopy a staveniště

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Parkovací stání

Parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou navržena.

l) Podzemní vedení

Na staveništi a nebo v jeho blízkosti se nachází síť elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s., vodovod společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o. a podzemní vedení VN do 35 kV spol. ČEZ Distribuce, a.s.

*Realizace společných zařízení v k.ú. Parník
cesta 1 a 5
SO 102*

Podzemní vedení budou zakresleny na situaci v měřítku 1 : 1000 podle podkladů poskytnutých jejich správci. Před započítím zemních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních vedení v terénu a při provádění zemních prací dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození. Kopie vyjádření správců podzemních vedení jsou přiloženy v dokladové části dokumentace pro stavební povolení. Polohu podzemních vedení je nutné ověřit ručně kopanými sondami a v blízkosti podzem. vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky.

Podzemní vedení sítě elektronických komunikací (SEK) spol. CETIN, a.s. probíhají podél levé strany projektované polní cesty – úseku A a stavbou by neměly být dotčeny.

Vodovod společnosti ORVOS Česká Třebová, s.r.o.

je uložen podél pravé strany navrhované polní cesty – úseku A a cca v km 0.026 křížuje komunikaci k chatě Florián – úsek B. Niveleta komunikace v místě křížení bude přibližně v úrovni stávajícího terénu a vodovod navrhujeme v dokumentaci pro stavební povolení ponechat bez úprav.

ORVOS, s.r.o. požaduje, aby pracovníci provádějící stavební činnost byli prokazatelně seznámeni s polohou vodovodu. Správce vodovodu bude přizván k předání staveniště zhotovitelem díla a bude informován o době realizace. Nad stávajícím vodovodem ani v jeho ochranném pásmu (2 m od osy potrubí) nesmí být umístěny žádné trvalé stavby.

Podzemní vedení VN do 35 kV spol. ČEZ Distribuce, a.s.

je uloženo podél levé strany projektované polní cesty – úseku A a v km 0.228 křížuje polní cestu. Stavbou polní cesty – úseku B nebude toto podzemní vedení dotčeno.

Dále společnost ČEZ, a.s. plánuje pod projektovanou polní cestou úsekem A cca mezi km 0.610 – 1.070 a podél pravé strany - úseku B položit kabelové vedení VN a NN do zahrádkářské kolonie. Kabelové vedení je nutné položit do dostatečné hloubky tak, aby výstražná fólie byla pod sanovanou vrstvou navrženou geologem. Při stavbě vedení VN a NN bude třeba dodržet TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Pokládku kabelů navrhujeme uskutečnit současně se zemními pracemi na polní cestě.

Ve Vysokém Mýtě – únor 2018

Vypracoval – Šejnoha Jaroslav